



# Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Departament Wspólnej Polityki Rolnej

**Dotyczy: odpowiedzi w zakresie wątpliwości dotyczących kwalifikowalności  
kosztów w ramach interwencji I.13.1 LEADER/RLKS**

Szanowna Pani Dyrektor,

w odpowiedzi na pismo z dnia 1 kwietnia 2025 r., dotyczące wątpliwości czy zakup kampera jako samochodu specjalnego z przeznaczeniem kempingowym może być kosztem kwalifikowalnym w ramach zakresu start DG oraz rozwój DG w ramach interwencji I.13.1 LEADER/Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność (RLKS), Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW) przekazuje poniższe informacje.

Zgodnie z częścią VIII. 2. ust. 1 pkt 10 Wytycznych podstawowych (1) w zakresie inwestycji realizowanych w ramach art. 73 i art. 77 rozporządzenia 2021/2115, z wyłączeniem I.13.2, finansowanych w formie dotacji, za inwestycje niekwalifikujące się do przyznania pomocy uznaje się w szczególności: (...) koszty zakupu samochodów osobowych.

Informujemy, że należy stosować definicję samochodu osobowego zawartą w ustawie Prawo o ruchu drogowym (2), która definiuje samochód osobowy jako pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu.

W przypadku rozpatrywanego pojazdu, który posiada homologację M1 i oznaczenie „specjalny – kempingowy”, decydujące znaczenie dla zakwalifikowania go jako samochodu osobowego ma właśnie przypisana kategoria homologacyjna M1, która obejmuje pojazdy przeznaczone do przewozu maksymalnie 8 osób oprócz kierowcy. Oznacza to, że pojazd ten, pomimo specjalnego przeznaczenia, zachowuje cechy samochodu osobowego w rozumieniu przepisów prawa o ruchu drogowym (2).

Jednocześnie, zgodnie z wytycznymi podstawowymi (1), koszty zakupu samochodów osobowych uznawane są za koszty niekwalifikowalne, bez względu na dodatkowe przeznaczenie pojazdu - w tym posiadanie statusu pojazdu specjalnego. Z uwagi na to, że homologacja M1 odpowiada definicji samochodu osobowego zawartej w ustawie Prawo o ruchu drogowym (2), pojazd z homologacją M1, który równocześnie jest pojazdem specjalnym, jest traktowany jako samochód osobowy. W konsekwencji, zakup samochodu specjalnego z przeznaczeniem kempingowym z homologacją M1 i statusem „pojazd specjalny”, stanowi koszt niekwalifikujący się do przyznania pomocy.

Z wyrazami szacunku